取扱説明書

DAYTONA®

S71882①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

Blast Barrier Mini ブラストバリアー ミニ （エイプ用）	適応車種	商品NO.
	APE50 ('01～'08) APE100 ('02～'08)	71882

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※　取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※　商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠注意　要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠注意

実施

・ 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。

・ この商品は車種専用品です。適応車車種以外への取り付けは弊社で保証できません。予め、ご了承ください。（特例・モンキーに、当社φ３１フロントフォーク + クランプレスヘッドライトステーセットを装着している場合には、①バイザーの取付け角度を最適にするため、こちらのブラストバリアーミニ・エイプ用(71882)を使用します。）

・ 取り付けは、確実に行ってください。**皿キャップスクリューの締め付けトルクは指示値を超えないよう充分注意してください。締めすぎた場合、バイザー等が破損する恐れがあります。**

・ 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検してください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行い、各部に異常がないか確認してください。また、走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

その他

・ 純正以外のスピードメーターやタコメーター、ヘッドライト、ヘッドライトブラケット、ウインカー等の装着をしていますと、バイザーに接触したり、取り付けができない場合があります。

・ 商品の手入れ方法→乾拭きは絶対に避けてください。傷がつき視界性が悪くなります。水をかけて表面のほこりや砂を洗い流した後、柔らかいスポンジ等で水と中性洗剤を含ませてやさしく洗ってください。洗剤は水で洗い流してください。シンナーや、溶剤を含む化学薬品等の使用は、変形、歪み、破損の原因となりますので絶対に使用しないでください。

・ この商品は予告なしに価格または仕様を変更する場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。

2010/02/19

本商品の特徴

- バイザーには衝撃に強く弾力のあるポリカーボネイト製（2mm厚）を使用。
- バイザー色は、ライトスモーク。
- 純正ヘッドライトブラケットへの専用設計なので、ボルトオンで簡単装着。

商品内容

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	バイザー		1	⑤	ロゼットワッシャー	M6	4
②	クッションラバー	t =2.0	2	⑥	平ワッシャ	M6	4
③	バイザーステー(左右)	エイプ用	1set	⑦	Uナット	M6	4
④	皿キャップスクリュー	M6×20	4				

取付方法

注意. モンキーに、当社φ31フロントフォーク + クランプレスヘッドライトステーセットを装着している場合には、①バイザーの取付け角度を最適にするため、こちらのブラストバリアーミニ・エイプ用(71882)を使用します。

<いずれの作業もメーカー指定のサービスマニュアルを参照してください。>

1. ②クッションラバーを①バイザーの裏へ貼り付け、その後⑤ロゼットワッシャーと共に④皿キャップスクリューと⑦Uナットを使用して③バイザーステー(左右)と**仮付け**します。
2. ヘッドライトレンズを取り外します。
3. ヘッドライトケースを純正ヘッドライトステーに固定している純正ボルト（M8／左右各１本）を緩めます。
4. １．で仮付けした①バイザーと③バイザーステー(左右)を、純正ヘッドライトケース、純正ヘッドライトブラケットと**仮付け**（共締め）します。
5. **仮付け**した①バイザーを後方に倒し、③バイザーステー(左右)のストッパー部がヘッドライトブラケットに当たって止まるところで全てのボルトを締め付けます。

(注) ①バイザーが破損する恐れがありますので、④皿キャップスクリューの締め付けトルクは、6N・m（0.6kgf･m）以下で行ってください。
また③バイザーステー(左右)を完全固定してから①バイザーを取り付けしますと①バイザーに無理な力がかかり破損する恐れがあります。①バイザー、③バイザーステー、純正ヘッドライトブラケットを共に仮止めし、一部分にストレスがかからないように取り付けしてください。

6. 純正ヘッドライトレンズを取り付けます。
7. 各部増し締めをし、取付部に異常がないことを確認すれば作業は完了です。

⚠注意

皿キャップスクリューの締め付けに関して

締付トルクは6N・m（0.6kgf･m）です。①バイザーの歪みの発生、⑤ロゼットワッシャーと④皿キャップスクリューのセンターがずれるような場合はオーバートルクです。⑦Uナットを使用していますので緩むことはありません。オーバートルクにて締め付けた場合、①バイザーや⑤ロゼットワッシャーが破損する恐れがあります。十分に注意して取り付けしてください。

■ 取付図 ■

株式会社 デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp　　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで